

Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
н/ч для М/Т		3,2	3,4	4,6	3,4	3,2	5,6	3,2	3,6	4,4	3,2	3,4
н/ч для А/Т		3,2	3,4	4,8	3,2	3,2	5,8	3,2	3,2	4,6	3,2	3,4
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х	
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена щёток стеклоочистителей			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
Замена жидкости привода сцепления				Х			Х			Х		
н/ч		1,2	3,6	1,6	3,6	1,2	3,6	1,2	3,6	1,6	3,6	1,2

П- проверка, по необходимости замена, смазка или регулировка

З- замена

Р – регулировка

С – смазка

Справочная информация:

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200 000 км или 10 лет, далее через 100 000 км или 5 лет: - 5, 0 литров

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО

Маслов ДВС Fully syntetetic oil (0w20/5W40) – 4,0 литра

Масло в механической трансмиссии MTF-III – 1,8 литра

Масло в автоматической трансмиссии ATF DW1 – 3,0 литра

Масло в беступенчатой трансмиссии CVT-F -3,2 литра

Тормозная жидкость DOT 4 – 1 литр

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45 000 км, что наступит ранее.